

Geschäftsstelle
der Bezirksversammlung Wandsbek

17. Februar 2009

Große Anfrage

**der Mitglieder der Bezirksversammlung
André Schneider, Gudrun Wendt, Lars Kocherscheid, Leni Melzer,
Lars Pochnicht, Rainer Schünemann (SPD) und Fraktion**

Verkehrssicherheit und Verkehrsbelastung im Bereich Alstertal-Walddörfer (II)

Der Poppenbütteler Weg ist als Teil des Ring 3 eine Hauptverkehrsstraße mit überörtlicher Bedeutung in Zuständigkeit der Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt. Ab dem Knoten Alte Landstraße / Ulzburger Straße in Richtung Langenhorn ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 60 km/h angehoben worden. Diese Entscheidung wird vor Ort immer wieder kritisch gesehen; es soll in diesem Bereich immer wieder zu gefährlichen Situationen kommen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir das Bezirksamt und die zuständige Behörde:

1. Wie hat sich der Verkehr an den Knoten (alle Richtungen)
 - Poppenbütteler Weg / Harksheider Straße / Saseler Damm
 - Poppenbütteler Weg / Ulzburger Straße / Alte Landstraße
 - Poppenbütteler Weg / Hummelsbütteler Weg
 - Poppenbütteler Weg / Glashütter Landstraße / Hummelsbüttler Hauptstraße

in den Jahren 2004, 2005, 2006, 2007 und 2008 entwickelt (bitte die durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung angeben, den Lkw-Anteil bitte extra ausweisen)?

2. Wie viele Verkehrsunfälle – gegliedert nach Unfällen mit Sachschäden, mit Leichtverletzten, mit Schwerverletzten und mit Toten – haben sich in den Jahren 2004, 2005, 2006, 2007 und 2008 im Verlauf des Poppenbütteler Weges bis zur Bezirksgrenze ereignet (bitte Verletzte und Tote getrennt nach Verkehrsteilnehmergruppen aufzuführen)?
3. Wie hoch waren in diesem Zusammenhang die volkswirtschaftlichen Unfallkosten in den jeweiligen Jahren unter Zugrundelegung der Kostensätze des Verbandes der Sachversicherer (herausgegeben von der Bundesanstalt für Straßenwesen)?
4. Welche Unfallursachen sind jeweils in wie vielen Fällen anzuführen?
5. Welche örtlichen Unfallschwerpunkte sind bei den unter 2. abgefragten Verkehrsunfällen erkennbar (bitte nach Möglichkeit graphisch / auf Karte darstellen)?
6. Plant die zuständige Fachbehörde derzeit Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit im Bereich des Poppenbütteler Weges?

7. Gibt es im o. g. Bereich des Poppenbütteler Weges stationäre Anlagen zur Überwachung von Geschwindigkeitsverstößen?
 - Wenn ja, wie viele und an welchen Stellen?
 - Wenn nein, bestehen aufgrund der oben abgefragten Daten derzeit Überlegungen, solche Anlagen zu installieren?

8. Wie stellen sich die Ergebnisse temporärer repressiver und präventiver Geschwindigkeitsüberwachungen im o. g. Verlauf des Poppenbütteler Weges bezüglich der gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten in 2006, 2007 und 2008 dar? Bitte nach Möglichkeit für die einzelnen Straßenzüge im o. g. Bereich sowie nach Messmethoden, Wochentagen und ggf. Zeiten unterschieden darstellen.